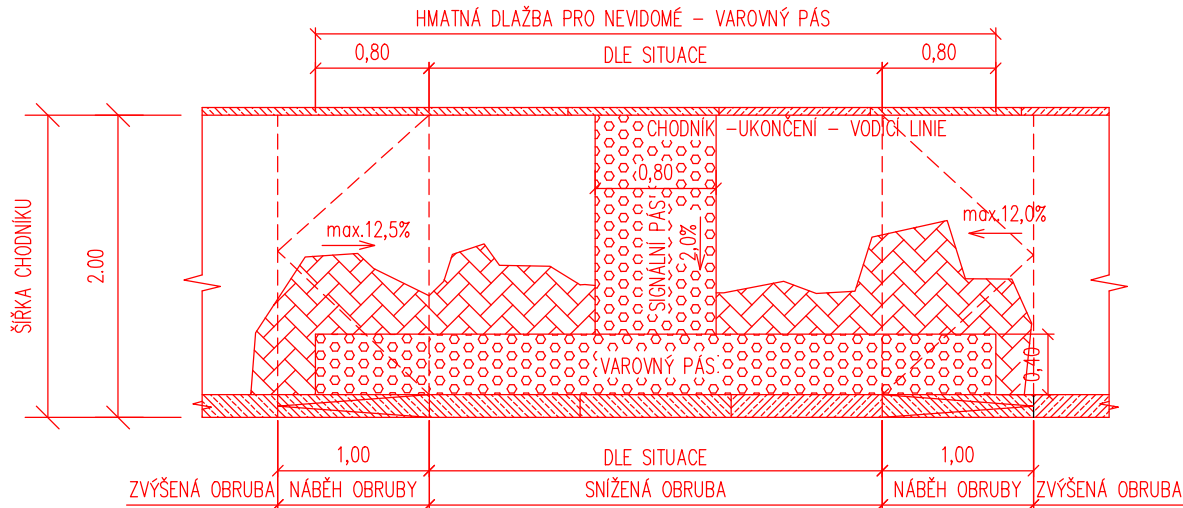


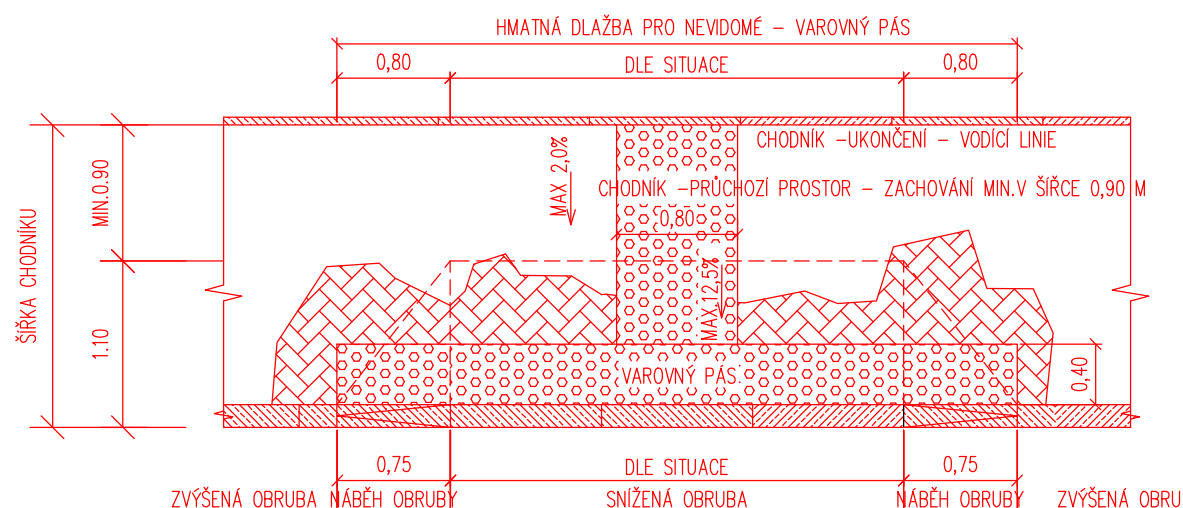
RAMPOVÁ ÚPRAVA SE SKLONEM 2% NA CELOU ŠÍŘI CHODNÍKU



VÝŠKA PODSÁDKY SNIŽENÉ OBRUBY MAX.20 MM
VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT UMÍSTĚN V CELÉ
DÉLCE SNIŽENÉ OBRUBY S VÝŠKOU
OBRUBY < 8 CM.
BARVA VAROVNÉHO A SIGNÁLNÍHO PÁSU MUSÍ BÝT
KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.
PŘÍČNÝ SKLON POCHOZÍ PLOCHY V CELÉ
ŠÍŘI SNIŽENÉ OBRUBY 2 %
PŘÍČNÝ SKLON RAMPOVÝCH NABĚHŮ MUSÍ BÝT
MAX. 12,5 %
SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ BÝT VYBUDOVÁN V OSE
PŘECHODU PRO CHODCE

PRO DOSAŽENÍ HMATOVÉHO KONTRASTU BUDE
SLEPECKÁ DLAŽBA OLEMOVÁNA HLADKOU DESKOU
O ŠÍŘCE MIN 25 CM (V PAMÁTKOVÝCH ZÓNÁCH A REZERVACÍCH)

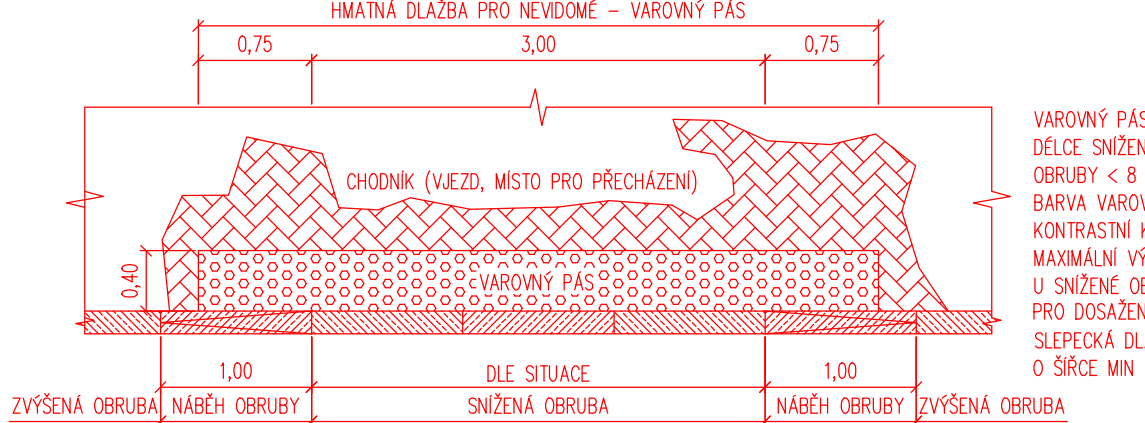
RAMPOVÁ ÚPRAVA SE SKLONEM 2% NA CELOU ŠÍŘI CHODNÍKU



VÝŠKA PODSÁDKY SNIŽENÉ OBRUBY MAX.20 MM
VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT UMÍSTĚN V CELÉ
DÉLCE SNIŽENÉ OBRUBY S VÝŠKOU < 8 CM.
BARVA VAROVNÉHO A SIGNÁLNÍHO PÁSU
MUSÍ BÝT KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.
MUSÍ BÝT ZACHOVÁN MIN.PRŮCHOZÍ PROSTOR
V ŠÍŘCE 0,90 M S MAX.PŘÍČNÝM SKLONEM
2%
MAXIMÁLNÍ VÝSLEDNÝ PŘÍČNÝ SKLON
RAMPOVÉ ČÁSTI U SNIŽENÉ OBRUBY MUSÍ
BÝT < 12,5 %
SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ BÝT VYBUDOVÁN V OSE
PŘECHODU PRO CHODCE

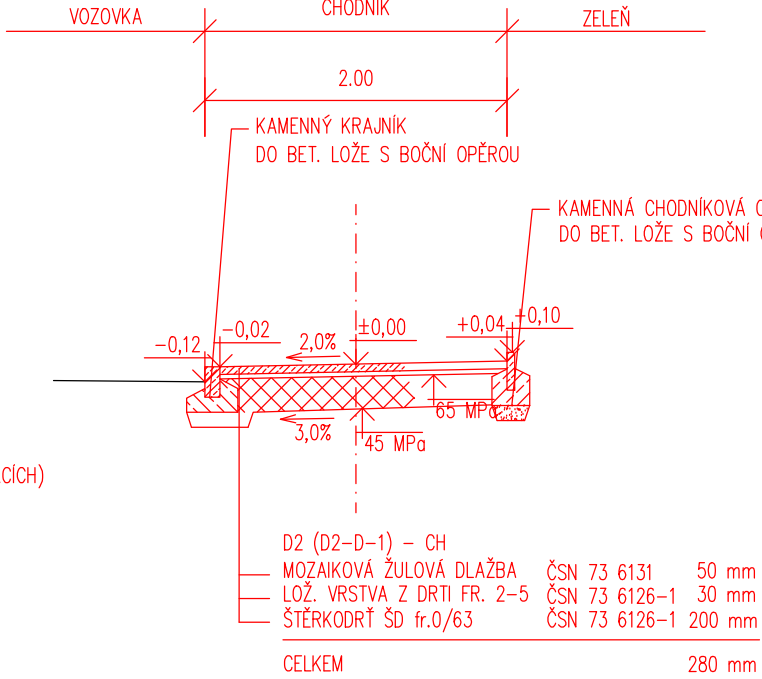
PRO DOSAŽENÍ HMATOVÉHO KONTRASTU BUDE
SLEPECKÁ DLAŽBA OLEMOVÁNA HLADKOU DESKOU
O ŠÍŘCE MIN 25 CM (V PAMÁTKOVÝCH ZÓNÁCH A REZERVACÍCH)

DETAIL SNIŽENÉ OBRUBY – PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU

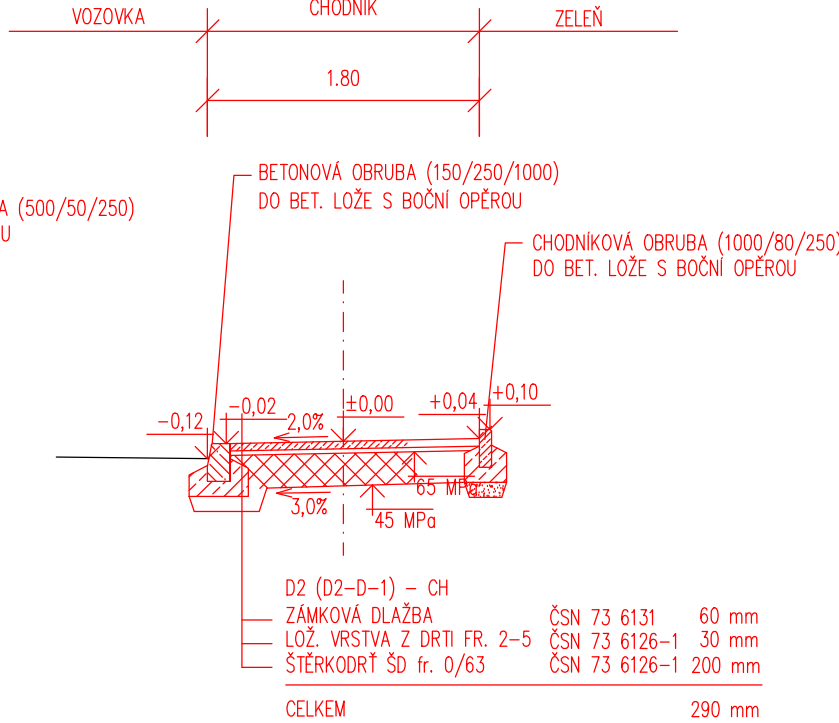


VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT UMÍSTĚN V CELÉ
DÉLCE SNIŽENÉ OBRUBY S VÝŠKOU
OBRUBY < 8 CM.
BARVA VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT
KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.
MAXIMÁLNÍ VÝSLEDNÝ SKLON PLOCHY
U SNIŽENÉ OBRUBY < 12,5 %
PRO DOSAŽENÍ HMATOVÉHO KONTRASTU BUDE
SLEPECKÁ DLAŽBA OLEMOVÁNA HLADKOU DESKOU
O ŠÍŘCE MIN 25 CM (V PAMÁTKOVÝCH ZÓNÁCH A REZERVACÍCH)

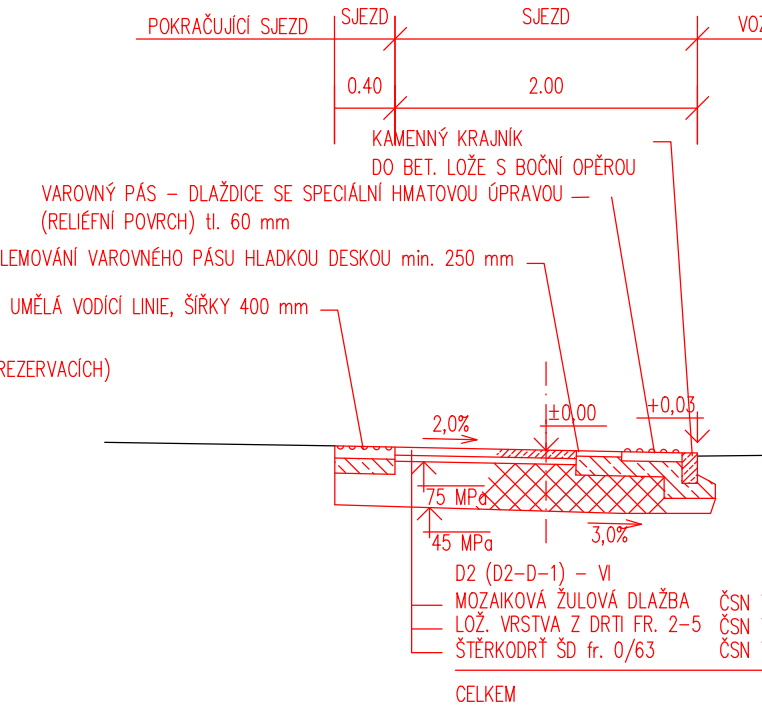
ŘEZ A – CHODNÍKEM



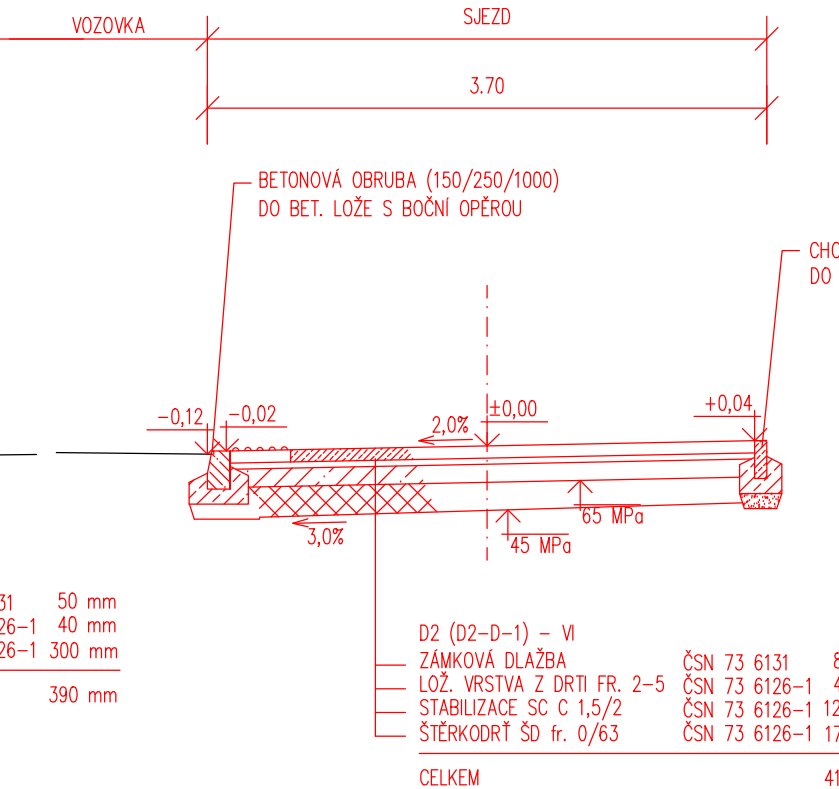
ŘEZ C – CHODNÍKEM



ŘEZ B – SJEZDEM



ŘEZ D – SJEZDEM



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Bc. L. Ledvinková	Zodp. projektant: Bc. L. Ledvinková	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Litomyšl	
Investor Město Litomyšl, Bří. Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl		

Akce:

Chodníky ul Zahájská v Litomyšli

SO 100 Chodníky, sjezdy a pochozí plochy

Obsah výkresu:
Vzorové příčné řezy

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV



Formát	3 A4
Datum	7/2020
Účel	PDPS
Č. zakázky	3110-19-125
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:50
Část dokumentace	Č. výkresu
D.1.1.1	.3